



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY:

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z *Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 2013-2016 ISAF, Zawiadomieniem o Regatach* oraz niniejszą *Instrukcją Żeglugi*.

2. REGATY zostaną rozegrane w klasie Open na jachtach OMEGA dostarczonych przez organizatora. Przewiduje się rozegranie 8 wyścigów. Regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu 1 wyścigu.





3. ZMIANY w *Instrukcji Żeglugi* i inne informacje dla uczestników regat zostaną wywieszane na tablicy ogłoszeń przez Komisję Sędziowską najpóźniej godzinę przed startem do pierwszego wyścigu.

4. ZNAKI KURSOWE:

- boje w kształcie ostrosłupa koloru żółtego;
- boja w kształcie małego ostrosłupa koloru czerwonego po lewej stronie statku komisji regatowej - start i meta.

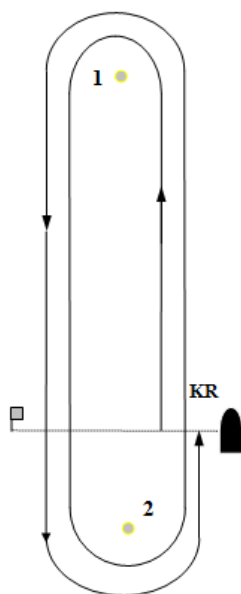
5. START I TRASA:

- Sygnaly startowe podawane będą zgodnie z art. 26 PRŻ. Sygnałom optycznym - **decydującym** - towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe,



Sygnal	Flaga i sygnał dźwiękowy	Minuty do startu
ostrzeżenia	 podniesienie flagi „T” i jeden sygnał dźwiękowy	5
przygotowania	 podniesienie flagi „P” i jeden sygnał dźwiękowy	4
jednej minuty	Opuszczenie flagi „P”  i jeden długi sygnał dźwiękowy	1
startu	Opuszczenie flagi „T”  i jeden sygnał dźwiękowy	0

- jacht nie może wystartować później niż 5 min. po sygnale startu,
- linię startową wyznacza nabieżnik na statku KR na jednym końcu i boja startowa na drugim,
- trasa regat krótkodystansowych - kolejność okrążania znaków

Szkic Trasy Regat



6. ODWOŁANIE STARTU:

- a) Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane zgodnie z art.29.1 PRŻ - podniesieniem flagi „X”  i sygnałem dźwiękowym,
- b) Odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z art.29.2 PRŻ – podniesieniem flagi „Pierwszy zastępczy”  i sygnałem dźwiękowym. Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „pierwszy zastępczy”.

7. META:

- a) Linia mety będzie linia między nabieżnikiem na statku KS i boją startową,
- b) Ukończenie wyścigu przez pierwszy jacht będzie sygnalizowane podniesieniem flagi klasy,
- c) Zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 15 minut od chwili ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht. Będzie to sygnalizowane opuszczeniem flagi klasy.

8. PUNKTACJA:

Stosowany będzie system małych punktów, określony w przepisach PRŻ. Przy rozegraniu więcej niż trzech wyścigów najgorszy wynik będzie odrzucony. Przy rozegraniu więcej niż ośmiu wyścigów do punktacji odliczane będą dwa najgorsze wyniki wyścigów.

9. PROTESTY:

Jacht zamierzający protestować musi zawsze poinformować drugi jacht przy pierwszej nadarzającej się okazji. Gdy protest dotyczy incydentu na akwenie regatowym, w który jacht jest wmieszany lub który widzi, musi on krzyknąć „protest” i wyraźnie pokazać czerwoną flagę - każde z działań przy pierwszej nadarzającej się okazji. Ponadto jeżeli drugi jacht jest poza zasięgiem okrzyku jacht protestujący nie ma obowiązku krzyczeć, ale musi poinformować drugi jacht przy pierwszej nadarzającej się okazji. Jacht zobowiązany do pokazania flagi musi czynić to do czasu, gdy przestanie być jachtem w wyścigu.



Protesty należy składać zgodnie z częścią 5. PRŻ 2013-2016 na specjalnych drukach wraz z opłatą protestową 300 zł w biurze regat w czasie jednej godziny po zakończeniu wyścigów w danym dniu. Ogłoszenia o protestach zostaną podane do wiadomości zawodników przed upływem 30 minut od chwili zakończenia przyjmowania protestów. Ogłoszenia te będą zawierały informację o miejscu i czasie

rozpatrywania protestów, strony występujące w proteście oraz świadków. Obowiązkiem każdego zawodnika jest sprawdzenie, czy nie jest stroną lub świadkiem w proteście oraz wzięcie udziału w postępowaniu protestowym.

10. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA:

- a) Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. nr 5, poz.43 z 2001 r.)
- b) Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz.U. z 2011 r. nr 208 poz. 1240).
- c) Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. z 2013 r., poz. 460)
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. nr 212, poz. 2072 z 2003 r.).
- e) Zarządzenie Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Giżycku z dnia 20 lutego 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych (Dz.Urz. Województwa Warmińsko-Mazurskiego nr 29, poz.411 oraz Województwa Podlaskiego nr 26, poz. 527 z 2004 r.).

11. INNE przepisy:

- a) Na jachcie, podczas wyścigu powinna znajdować się taka liczba osób jaka została zgłoszona do regat.
- b) Wymiana członka załogi może nastąpić tylko za zgodą Sędziego Głównego.
- c) Flaga „Y”  na statku komisji regatowej oznacza obowiązek noszenia przez zawodników osobistych środków wypornościowych pod groźbą dyskwalifikacji z regat.
- d) Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- e) Flaga „AP”  oznacza, że wyścigi nie rozpoczęte są odroczone. Sygnał ostrzeżenia lub inny będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „AP”.

Sędzia Główny
Mateusz Caban
Licencja nr 568